

German Open Altes Lager 2019

Internationale Deutsche Meisterschaft
im Drachenfliegen

und NordOstdeutsche Landesmeisterschaft im Drachenfliegen

Offene Hängegleiter-Meisterschaft FAI Cat. 2

03. bis 10. August 2019

1. Veranstalter	DHV-Deutscher Hängegleiterverband e.V. Postfach 88 D-83701 Gmund am Tegernsee Tel.: 08022-9675-60		
2. Ausrichter	Drachenflieger-Club Berlin e.V. c/o Lothar George Massower Straße 8, D 10351 Berlin Email: goal2019@dcb.org		
3. Ort	Sonderlandeplatz Altes Lager Zum Vorwerk 1 14913 Niedergörsdorf, Ortsteil Altes Lager (Jüterbog, bei Berlin) N51° 59' 46" E12° 59' 02"		
4. Programm	Samstag, 03.08.	14 bis 20 Uhr	Freiwillige Sprog-Messungen
		17 bis 22 Uhr	Einschreibung und GPS-Registrierung
	Sonntag, 04.08.	8:30 Uhr	Eröffnungsbriefing
		11:30 Uhr	Task 1
	Montag, 05.08.	tba	Task 2
	Dienstag, 06.08.	tba	Task 3
	Mittwoch, 07.08.	tba	Task 4
	Donnerstag, 08.08.	tba	Task 5
	Freitag, 09.08.	tba	Task 6
		20 Uhr	Pilotenparty
	Samstag, 10.08.	11 Uhr	Siegerehrung
			bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!
5. Startart	UL-Schleppstart vom Startwagen (Trikes und Dragonflys) Fußstart ist in Ausnahmefällen auf Wunsch des Piloten möglich, dann jedoch nur mit Steuerbügelrädern oder vergleichbaren Kufen.		
6. Startreihenfolge	Es startet zunächst eine Geräteklasse (FAI 1 oder 5) einschließlich der Wiederstarter in dieser Klasse, die sich sofort wieder am Start melden. Die Startreihenfolge innerhalb jeder Klasse erfolgt nach Weltranglistenposition, wobei die zehn Höchstplatzierten in umgekehrter Reihenfolge starten. Ab dem zweiten Task starten zunächst die zehn Bestplatzierten in umgekehrter Reihenfolge. Ab Startplatz 11 wird in der Reihenfolge der Platzierung gestartet.		
7. Wiederstart	Ein innerhalb des Startzylinders gelandeter Pilot kann erneut starten.		

	Wiederstarter werden für ihren 2ten Start in der Reihenfolge Ihrer Meldung beim Startleiter am Ende der Starterliste einer Klasse eingeordnet. Ist die zweite Klasse bereits gestartet, so werden Wiederstarter am Ende eingereiht Piloten, die bereits einen Wiederstart hatten, werden ebenfalls hinter beide Klassen eingereiht. (Gemischte Startreihenfolge).
8. Wettkampfbüro	Im Vereinshaus (Flachbau) am Flugplatz
9. Wettbewerbsklassen	FAI 1 und FAI 5 (Frauen und Männer)
10. Wettbewerbsleiter	Matthias Heib
11. Jury	wird vor Wettkampfbeginn bekanntgegeben
12. Auswerter	Ronny Schmidt
13. Reglement	in folgender Reihenfolge 1. Ausschreibung / Entscheidungen des Wettkampfleiters per Aushang am Wettkampfbüro 2. DHV-Wettbewerbsordnung 3. FAI Sporting Code
14. Teilnehmerqualifikation	Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Piloten begrenzt. Die Teilnehmerqualifizierung erfolgt gemäß aktueller Sportordnung des DHV und FAI-Reglement für ausländische Piloten. Der ausrichtende Verein behält sich vor, maximal 10 Teilnehmer frei zu benennen und 3 Plätze für Frauen unabhängig von Ihrer Qualifikation freizuhalten. An der Landesmeisterschaft NordOst nehmen Piloten mit ständigem Wohnsitz in den Ländern Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Berlin, Thüringen und Sachsen teil.
15. Dokumentation	Die Dokumentation der Flüge erfolgt über LiveTracking. Bei unzureichenden LiveTracking-Daten erfolgt die Auswertung alternativ per GPS-Tracklog mit barometrischer Höhenaufzeichnung. Ein Backup-Gerät wird dringend empfohlen. Ein entsprechendes USB Kabel für sein Gerät muss jeder Pilot selbst mitbringen.
16. Tracker	Jeder Pilot ist verpflichtet einen GPS LiveTracker mitzuführen (vorzugsweise Flymaster, wegen der Auswertung). Die Geräte sind vom Piloten selbst bereitzustellen, vor jedem Flug zu laden und einzuschalten um die Aufzeichnung des gesamten Fluges zu gewährleisten.
17. Auswertungssoftware	GpsDump, FS Comp. Bei Geräten, die mit GpsDump nicht ausgelesen werden können, kann der Pilot eine mit gültigem G-Record versehene igc-Datei zur Auswertung einreichen.

18. Wettbewerbsformel	Aktuelle GAP mit folgenden Einstellungen - Use Distance Points - Use Time Points - Use Arrival Position Points (nur bei Race mit einer Startzeit) - Use Leading Points (nur bei Race mit einer Startzeit)
19. Wertungen	<ul style="list-style-type: none"> • International German Open 2017 FAI Class 1 (Flex Wings) • International German Open 2019 FAI Class 5 (Rigid Wings) • Deutscher Meister 2019 Hängegleiter FAI Class 1 • Deutscher Meister 2019 Starre Hängegleiter FAI Class 5 • Deutsche Meisterin 2019 Hängegleiter* • NordOstdeutscher Landesmeister 2019 • NordOstdeutsche Landesmeisterin 2019 <p>*Für die Vergabe des Titels „Deutsche Meisterin“ muss die beste Frau mindestens 50% der Durchschnittspunktzahl der ersten 10 Platzierten erreichen.</p>
20. Funk	Den Teilnehmern wird eine Funkausrüstung empfohlen. Am Flugplatz wird LPD und Flugfunk genutzt.
21. Platztelefon	+49 (0) 33741 80798
22. Haftung	Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, Organisator, Wettbewerbsleiter und dessen Helfern sind im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften ausgeschlossen. (siehe Haftungsausschlusserklärung)
23. Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Luftsportgerät <ol style="list-style-type: none"> 1. Flugsportgeräte mit in Deutschland anerkannter Musterprüfung. 2. Flugsportgeräte in der Erprobung, die den Anforderungen des FAI Sporting Codes Sect. 7A, Version 2014, für „uncertified gliders“ Abschnitt 12.2.2.2 und Abschnitt 12.2.3.2 genügen. Der Pilot hat die entsprechenden Testprotokolle vorzulegen. • Helm geprüft nach EN 966 • Gültiger Luftfahrerschein bzw. ausländische Lizenz, Berechtigung für UL-Schlepp. • Gültige Haftpflichtversicherung • FAI-Sportlizenz (am Tag der Einschreibung gültig!). • Unterschriebene Haftungs- und Teilnehmererklärung für DHV-Wettkämpfe. (Die Dokumente werden bei der Einschreibung überprüft!)

24. Pitchmessungen	<p>Eine Messung der Schränkungsanschlüge (für Klasse 1 Drachen) findet gemäß den zum Zeitpunkt der Ausschreibungsveröffentlichung gültigen Regelungen der FAI statt.</p> <p>Am Tag vor dem ersten Durchgang wird für alle Piloten die Möglichkeit einer freiwilligen Vermessung angeboten. Diese Vermessung wird allen Piloten dringend empfohlen, die länger nicht nachgemessen haben bzw. ihre Einstellungen nicht absolut sicher kennen.</p> <p>Messungen während des Wettbewerbes werden normalerweise am offiziellen Landeplatz durchgeführt, können aber in speziellen Situationen auch am Startplatz stattfinden. Alle Messwerte mit Ausnahme der freiwilligen Messungen vor dem Wettbewerb werden veröffentlicht.</p>
25. Startgeld	<p>Bis zum 01.03.2019 erfolgt die Auswahl der Teilnehmer gemäß den Qualifikationskriterien in der Ausschreibung.</p> <p>Die qualifizierten Teilnehmer müssen dann das Startgeld bis spätestens 01.04.2019 überweisen. Bei allen Zahlungsterminen zählt der Zahlungseingang auf dem Konto des Veranstalters!</p> <p>Nach dem 01.04.2019 werden die bis dahin nicht bezahlten Plätze an die Piloten auf der Warteliste in der Folge des Zahlungseinganges vergeben!</p> <p>Bei Zahlungseingang bis 01.05.2019 beträgt das Startgeld 160,- €, danach 195,- €.</p> <p>Überweisung bitte auf folgendes Konto</p> <p>Drachenflieger-Club Berlin e.V. Mittelbrandenburgische Sparkasse Potsdam Konto: 3632000351 Bankleitzahl: 16050000 IBAN: DE60160500003632000351 SWIFT: WELA DE D1 PMB</p> <p>Verwendungszweck „GO - Teilnehmername“</p> <p>Die Anmeldung wird erst mit Eingang des Startgeldes wirksam!</p> <p>Bei Nichterscheinen des Piloten wird das Startgeld grundsätzlich nicht zurückerstattet. (Ausnahmen bei Krankheit und nur mit ärztl. Attest)</p> <p>Bei Nichtdurchführung des Wettbewerbes aus meteorologischen Gründen werden 50 % des Startgeldes zurückbezahlt.</p>
26. Im Startgeld enthalten	<p>Rettungsmedizinische Versorgung,-Pilotenhandzettel mit allen wichtigen Telefonnummern und Frequenzen, Auswertung, Rückholkoordination, Pilotenparty mit DJ und Live-Band, Trophäen/Pokale</p> <p>Frühstück zum Selbstkostenpreis wird täglich angeboten!</p>

27. Schleppgebühren	Die Schleppgebühren für die einzelnen UL-Schlepps jedes Piloten sind zusätzlich zum Startgeld täglich bei Rückmeldung zu bezahlen. Die Schleppgebühr beträgt voraussichtlich ca. 30,- € pro Schlepp auf 600 m Höhe über Grund. Der genaue Betrag wird in Abhängigkeit von den Benzinkosten vor Wettbewerbsbeginn festgelegt und den Piloten mitgeteilt.
28. Einschreibung	Online-Anmeldung über das DHV-Wettbewerbsportal Ein „Last minute entry“ ist nur möglich, wenn bis dahin noch keine 80 Piloten angemeldet sind.
29. GPS-Registrierung	Samstag, 03.08.2019 von 17:00 bis 22:00 Uhr im Wettkampfbüro. Nach jedem Task die GPS-Geräte (auch das Backup) bitte möglichst früh abgeben!
30. Rückholung	Für die Rückholung ist jeder Pilot selbst verantwortlich!
31. Rückmeldepflicht	Jeder Teilnehmer muss sich gleich nach der Landung mit SMS und mittels Runreport bis zum beim Briefing mitgeteilten Zeitpunkt beim Wettkampfbüro zurückmelden. Jeder nicht zurückgemeldete Teilnehmer wird mit allen verfügbaren Mitteln gesucht. Die Kosten der Suchaktion werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.
32. Durchführung / Absage	Auf www.dhv.de wird ab Donnerstag, 01.08.2019, 12 Uhr eine letztgültige Auskunft über die Durchführung oder Absage des Wettbewerbes gegeben.
33. Preise	Trophäen, Pokale.
34. Änderungsvorbehalt	Änderungen der Ausschreibung durch den Veranstalter bzw. Organisator bleiben vorbehalten.
35. Weitere Infos	DHV www.dhv.de , Tel +49 (0) 8022 9675-60 (oder 50) Fax +49 (0) 8022 9675-99 Regina Glas, regina@dhv.de DCB www.dcb.org GOAL2019@dcb.org
36. Tourist-Info	www.flaeming-info.com

Wir freuen uns, Dich an den internationalen deutschen Meisterschaften – International German Open Altes Lager 2019 begrüßen zu dürfen!

Bei allen Piloten, die schon mal bei uns waren freuen wir uns besonders auf ein Wiedersehen mit fairem sportlichem Wettkampf und entspanntem gemeinsamem Feiern und „Luft-quetschen“.