

Ausschreibung

International German Flatlands / Dutch Open HG 2016

Internationaler offener FAI Cat. 2 Hängegleiterwettbewerb

sowie

**Niederländische Meisterschaft HG
und
Nord-Ostdeutsche Landesmeisterschaften HG**

7. bis 13. August 2016

1. Veranstalter	DHV-Deutscher Hängegleiterverband e.V. Postfach 88 D-83701 Gmund am Tegernsee Tel 08022-9675-60																								
2. Ausrichter	Drachenflieger-Club Berlin e.V. c/o Lothar George Massower Straße 8, D 10351 Berlin flatlandshg@dcb.org																								
3. Ort	Sonderlandeplatz Altes Lager Zum Vorwerk 1 14913 Niedergörsdorf, Ortsteil Altes Lager (Jüterbog, bei Berlin) N51° 59' 46" E12° 59' 02"																								
4. Programm	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;">Samstag</td> <td style="width: 15%;">06.08..</td> <td style="width: 20%;">17 bis 22 Uhr</td> <td style="width: 50%;">Einschreibung</td> </tr> <tr> <td>Sonntag</td> <td>07.08.</td> <td>10:00 Uhr</td> <td>Eröffnungsbriefing</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>13:00 Uhr</td> <td>Task 1</td> </tr> <tr> <td>Montag</td> <td>08.08. bis</td> <td>Fr. 12.08..</td> <td>Task 2 bis 6</td> </tr> <tr> <td>Freitag</td> <td>12.08.</td> <td>20 Uhr</td> <td>Pilotenparty</td> </tr> <tr> <td>Samstag</td> <td>13.08.</td> <td>11 Uhr</td> <td>Siegerehrung bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!</td> </tr> </table>	Samstag	06.08..	17 bis 22 Uhr	Einschreibung	Sonntag	07.08.	10:00 Uhr	Eröffnungsbriefing			13:00 Uhr	Task 1	Montag	08.08. bis	Fr. 12.08..	Task 2 bis 6	Freitag	12.08.	20 Uhr	Pilotenparty	Samstag	13.08.	11 Uhr	Siegerehrung bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!
Samstag	06.08..	17 bis 22 Uhr	Einschreibung																						
Sonntag	07.08.	10:00 Uhr	Eröffnungsbriefing																						
		13:00 Uhr	Task 1																						
Montag	08.08. bis	Fr. 12.08..	Task 2 bis 6																						
Freitag	12.08.	20 Uhr	Pilotenparty																						
Samstag	13.08.	11 Uhr	Siegerehrung bzw. Reservetag, falls noch keine zwei gültigen Durchgänge geflogen wurden!																						
5. Startart	UL-Schleppstart (Fußstart oder auf Startwagen) Piloten ohne Steuerbügelräder/Kufen müssen den Startwagen benutzen.																								
6. Startreihenfolge	Es startet zunächst eine Geräteklasse (FAI 1 oder 5) einschließlich der Wiederstarter in dieser Klasse, die sich sofort wieder am Start melden. Die Startreihenfolge innerhalb jeder Klasse wird für den ersten Wettbewerbsflug ausgelost. Ab dem zweiten gültigen Task wird die jeweils aktuelle Platzierung im Wettbewerb als Startreihenfolge verwendet. Die zehn Bestplatzierten je Klasse starten in umgekehrter Folge, ab Platz 11 wird in der Folge der Platzierung gestartet.																								

7. Wiederstart	Ein gelandeter Pilot kann erneut starten. Wiederstarter werden in der Reihenfolge Ihrer Meldung beim Startleiter am Ende der Starterliste einer Klasse eingeordnet. Ist die zweite Klasse bereits gestartet, so werden Wiederstarter am Ende eingereiht (Gemischte Startreihenfolge).
8. Wettkampfbüro	Im Vereinshaus (Flachbau) am Flugplatz
9. Wettbewerbsklassen und Wertungen	<ul style="list-style-type: none"> • German Flatlands HG 2016 FAI Class 1 (Flexible Wings) • German Flatlands HG 2016 FAI Class 5 (Rigid Wings) • German Flatlands HG 2016 , Beste Frau • Dutch Championship HG 2016 • NordOstdeutsche Landesmeisterschaft HG 2016 <p>Nehmen mindestens 3 Pilotinnen am Wettbewerb teil, so erfolgt eine separate Frauenwertung.</p> <p>Nehmen mindestens 10 Piloten mit Turmdrachen am Wettbewerb teil, so kann auf deren Antrag hin eine separate Sports-Class Wertung eingerichtet werden.</p>
10. Wettbewerbsleiter	Matthias Heib
11. Jury	wird zum Wettkampfbeginn bekanntgegeben
12. Auswerter	Ronny Schmidt
13. Reglement	in folgender Reihenfolge 1. Entscheidung des Wettbewerbsleiters 2. Ausschreibung 3. DHV-Wettbewerbsordnung 4. FAI Sporting Code
14. Teilnehmer	Die Teilnehmerzahl ist auf 75 Piloten begrenzt. Dutch Championship: 25 Piloten mit Niederländischer Staatsangehörigkeit Landesmeisterschaft NordOst: Piloten mit ständigem Wohnsitz in den Ländern Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Schleswig-Holstein, Hamburg, Bremen, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Brandenburg, Berlin, Thüringen und Sachsen Internationaler offener Wettkampf German Flatlands: Zusätzlich zu den holländischen Plätzen werden weitere 10 Plätze für ausländische Piloten anderer Nationalitäten reserviert. Die Mindestteilnehmerzahl beträgt 25 Piloten.
15. Teilnehmerqualifikation	Bis zum 01.05.2016 erfolgt die Auswahl der zugelassenen Teilnehmer durch die Wettkampfleitung. Dabei werden Qualifikationen wie das FAI-CIVL-Ranking, das DHV-XC Ranking und andere Online-Competition Rankings angemessen berücksichtigt. Für den offenen FAI-Wettbewerb wird die erforderliche Anzahl an Plätzen für ausländische Piloten (25%) bis 14 Tage vor Wettbewerbsbeginn freigehalten. Falls der Wettbewerb bis zum 01.06.2016 nicht überbucht sein sollte, erfolgt die Zulassung der Piloten in der Reihenfolge des Zahlungseinganges des Nenngeldes beim Veranstalter. Die Wettbewerbsleitung behält sich vor, das Teilnehmerkontingent zu erhöhen bzw. nach dem Stichtag nicht besetzte Teilnehmerplätze in den o.g. Kontingenten zugunsten anderer Kontingente zu besetzen.

16. Dokumentation	Die Dokumentation der Flüge erfolgt per GPS-Tracklog mit Höhenaufzeichnung. (Kabel für den Download, muss jeder Pilot selbst mitbringen, ein Backup Gerät wird dringend empfohlen). Für die Auswertungen, insbesondere bei Sanktionierung von Luftraumverletzungen, ist die GPS-Höhe des Standardgerätes (nicht des Backup-Gerätes) maßgebend.
17. Auswertungssoftware	GpsDump, FS Comp
18. Wettbewerbsformel	aktuelle GAP 2015/16
19. Funk	Den Teilnehmern wird eine Funkausrüstung im 2m-Band empfohlen. Am Flugplatz wird LPD und Flugfunk genutzt.
20. Platztelefon	+49 (0) 33741 80798
21. Haftung	Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, Organisator, Wettbewerbsleiter und dessen Helfern sind im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften ausgeschlossen. (siehe Haftungsausschlusserklärung)
22. Voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none"> • Luftsportgerät <ol style="list-style-type: none"> 1. Flugsportgeräte mit in Deutschland anerkannter Musterprüfung. 2. Flugsportgeräte in der Erprobung, die den Anforderungen des FAI Sporting Codes Sect. 7A, Version 2012, für „uncertified gliders“ Abschnitt 12.2.2.2 und Abschnitt 12.2.3.2 genügen. Der Pilot hat die entsprechenden Testprotokolle vorzulegen. • Helm geprüft nach EN 966 • Gültiger Luftfahrerschein bzw. ausländische Lizenz, Berechtigung für UL-Schlepp. • Gültige Haftpflichtversicherung • FAI-Sportlizenz (am Tag der Einschreibung gültig!). • Unterschriebene Haftungs- und Teilnehmererklärung für DHV-Wettkämpfe.

<p>23. Startgeld</p>	<p>Bis zum 01.05.2016 erfolgt die Auswahl der Teilnehmer gemäß den Qualifikationskriterien in der Ausschreibung.</p> <p>Die qualifizierten Teilnehmer müssen dann das Startgeld bis spätestens 01.06.2016 überweisen. Bei allen Zahlungsterminen zählt der Zahlungseingang auf dem Konto des Veranstalters!</p> <p>Nach dem 01.06.2016 werden die bis dahin nicht bezahlten Plätze an die Piloten auf der Warteliste in der Folge des Zahlungseinganges vergeben!</p> <p>Bei Anmeldung bis 15.06.2016 beträgt das Startgeld 160,- €, danach 200,- €.</p> <p>Überweisung bitte auf folgendes Konto</p> <p>Drachenflieger-Club Berlin e.V. Mittelbrandenburgische Sparkasse Potsdam IBAN: DE60160500003632000351 SWIFT: WELA DE D1 PMB</p> <p>Verwendungszweck „German Flatlands HG - Teilnehmername“</p> <p>Bei Nichterscheinen des Piloten wird das Startgeld grundsätzlich nicht zurückerstattet. (Ausnahmen bei Krankheit und nur mit ärztl. Attest) Bei Nichtdurchführung des Wettbewerbes aus meteorologischen Gründen werden 50 % des Startgeldes zurückbezahlt.</p> <p>Das erhöhte Startgeld nach dem 15.06.2016 gilt nicht für Mitglieder des ausrichtenden Vereins.</p>
<p>24. Im Startgeld enthalten</p>	<p>Rettungsmedizinische Versorgung: Noteinsatzfahrzeug mit Flight Paramedic und Rettungssanitätern am Start (+ 15,- € pro Teilnehmer enthalten!)</p> <p>Piloten T-Shirts, Kartenmaterial mit Wendepunkten und Koordinatenliste; Pilotenhandzettel mit allen wichtigen Telefonnummern und Frequenzen, Auswertung, Rückholkoordination, Pilotenparty mit DJ und/oder Band, Trophäen/Pokale</p> <p>Frühstück zum Selbstkostenpreis wird täglich angeboten!</p>
<p>25. Schleppgebühren</p>	<p>Die Schleppgebühren für die einzelnen UL-Schlepps jedes Piloten sind zusätzlich zum Startgeld täglich bei Rückmeldung zu bezahlen. Die Schleppgebühr beträgt voraussichtlich ca. 20,- bis 25,- € pro Schlepp auf 500 m Höhe. Der genaue Betrag wird in Abhängigkeit von den Benzinkosten vor Wettbewerbsbeginn festgelegt und den Piloten mitgeteilt.</p>
<p>26. Einschreibung</p>	<p>Online-Anmeldung über das DHV-Wettbewerbsportal bzw. Anmeldeformular Ein „Last minute entry“ ist nur möglich, wenn bis dahin noch keine 75 Piloten angemeldet sind.</p>
<p>27. GPS-Registrierung</p>	<p>Samstag 06.08. von 17:00 bis 22:00 Uhr im Wettkampfbüro. Nach jedem Task die GPS-Geräte bitte möglichst früh abgeben!</p>
<p>28. Rückholung</p>	<p>Für die Rückholung ist jeder Pilot selbst verantwortlich!</p>
<p>29. Rückmeldepflicht</p>	<p>Jeder Teilnehmer muss sich gleich nach der Landung mit SMS und mittels Runreport bis zum am Briefing mitgeteilten Zeitpunkt beim Wettkampfbüro zurückmelden. Jeder nicht zurückgemeldete Teilnehmer wird mit allen verfügbaren Mitteln gesucht. Die Kosten der Suchaktion werden dem Teilnehmer in Rechnung gestellt.</p>
<p>30. Durchführung / Absage</p>	<p>Auf http://www.dcb.org/wettbewerbe/flatlands-hg wird ab Freitag, 05.08.2016, 12 Uhr eine letztgültige Auskunft über die Durchführung oder Absage des Wettbewerbes gegeben.</p>

31. Preise	Trophäen, Pokale,
32. Änderungs- vorbehalt	Änderungen der Ausschreibung durch den Veranstalter bzw. Organisator bleiben vorbehalten.
33. Weitere Infos	DCB www.flatlands.de www.dcb.org flatlandshg@dcb.org DHV www.dhv.de , Tel +49 (0) 8022 9675-60 (oder 50) Fax +49 (0) 8022 967599 Regina Glas, regina@dhv.de KNVvL http://www.knvvl.nl/afdelingen/deltavliegen/ Annet Vieregge: harm.annet@planet.nl
34. Camping	Campingmöglichkeiten einschließlich der Nutzung sanitärer Einrichtungen bestehen auf dem Fluggelände des DCB.
35. Tourist-Info	www.flaeming-info.com

**Wir freuen uns, Dich zu den
Internationalen German Flatlands / Dutch Open HG
in Altes Lager begrüßen zu dürfen!**